

Aan de bewoner(s) / gebruikers van
Leidseweg 206
2253 AG
Voorschoten

Kenmerk: 19-041-001-01

Betreft: Kennismaking OmniformGroup

Aanleiding

Voor de herinrichting van Leidseweg Noord deel Zuid is de volgende stap gezet. Het aangestelde beoordelingscomité heeft een keuze gemaakt in welk ingenieursbureau het definitief ontwerp en het uiteindelijke contract voor de aannemer gaat opstellen.

OmniformGroup, aangenaam!

OmniformGroup gaat met veel werkplezier voor u aan de slag. Wij zijn een civieltechnisch bureau met jarenlange ervaring in uw regio. We vinden uw mening belangrijk en zorgen er altijd voor dat we die meenemen in ons proces. Niet voor niets zeggen wij dat we een brug slaan tussen mens en techniek. Namens OmniformGroup zijn onze collega's Rob Jansen (projectleider) en Anton van Dijk (werkvoorbereider) voor dit project uw aanspreekpunt.

Kernteam Leidseweg Noord deel Zuid

Gemeente Voorschoten heeft altijd goede contacten gehad met het Comité Leidseweg Noord. Nu de werkzaamheden zich concentreren op het zuidelijke deel van de Leidseweg Noord, is een separaat groepje ontstaan van vier personen die u allen graag vertegenwoordigen. Via deze brief stellen wij voor:

- Tamara van Es, Harry Kroeze en Anton de Groot. Wonende aan het zuidelijk deel van de Leidseweg & vertegenwoordiger namens bewoners Leidseweg Noord deel Zuid. Harry Kroeze is bereikbaar via: kroeze.harry@gmail.com
- Driek Epskamp, eigenaar AutoDeal & vertegenwoordiger namens ondernemers deel Zuid.

Het Kernteam zal regelmatig met ons sparren over de communicatie, zodat we met elkaar iedereen op een zo goed mogelijke manier kunnen informeren. Inhoudelijke vragen over het project horen nog steeds bij de gemeente. Het kernteam zou alleen advies kunnen geven over het proces. Wij zijn heel blij met deze vertegenwoordiging.

Wat nu?

Wij gaan het goedgekeurde voorlopig ontwerp (VO) verder uitwerken naar een definitief ontwerp: het DO. Met het DO in de hand schrijven wij vervolgens een bestek en een contract, waarmee wij een geschikte aannemerspartij kunnen selecteren voor de uitvoering.

Maar eerst...

Er zijn in uw straat nog enkele onderzoeken nodig voordat wij het ontwerp definitief kunnen maken. Wij proberen hiervan de overlast tot het minimum te beperken. Het betreft de volgende onderzoeken:

- Het inmeten van de voordeur-dorpel. U kunt hiervoor iemand in uw voortuin verwachten, maar hoeft hiervoor niet thuis te blijven.
- Een verkennend bodem- en asfalt-onderzoek: hierbij worden er steekproefsgewijs monsters genomen onder het trottoir, het fietspad en de rijbaan. In het trottoir en fietspad verwijderen wij hiervoor steeds één tegel. In de rijbaan boren we hiervoor kleine gaten.
- Het maken van proefsleuven voor kabels en leidingen en afstemming met nutsbedrijven. Om zo de exacte ligging van met name de kabels en leidingen die onder het trottoir, fietspad en parkeervakken liggen te bepalen. Hiervoor graaft een aannemer haaks een smalle sleuf 30 cm breed tussen uw erfgrens en de rijbaan. Het verkeer ondervindt hiervan geen hinder.
- Archeologisch onderzoek. Mogelijk worden er hiervoor een aantal boringen genomen, om te kijken of er interessante lagen zijn. Voor de boring wordt een klein gat geboord in het asfalt van de rijbaan of één tegel verwijderd.

Contact

Via www.voorschoten.nl/leidsewegnoord blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen omtrent dit project.

Verdere vragen of opmerkingen? E-mail ons via leidsewegnoord@voorschoten.nl

Met vriendelijke groet,

Rob Jansen,
Projectleider, OmniformGroup

- deze brief is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend -