

Datum	26 november 2018	Datum verzending	
Uw kenmerk		Behandelaar	Monique Luijnenburg
Ons zaaknummer	Z/18/20635/105783	Bijlage	geen
Onderwerp	Raadsbesluit herinrichting Leidseweg noord		

Geachte heer/mevrouw,

De gemeenteraad heeft op 4 oktober een besluit genomen over de herinrichting van de Leidseweg noord. In deze brief leest u meer over het genomen besluit en de vervolgstappen.

Terugblik

Op 15 mei was er een informatieavond, waarvoor u door de firma Tauw en de gemeente Voorschoten was uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst is het schetsontwerp voor de Leidseweg noord gepresenteerd. Dit schetsontwerp is de uitkomst van drie ontwerpessies waaraan een groot aantal bewoners, ondernemers en belanghebbenden deelnamen.

Wat is er na 15 mei gebeurd?

Op 21 juni is het raadsvoorstel over de inrichtingsvisie van de Leidseweg noord in de Commissievergadering Wonen, Ruimte en Groen behandeld. Op 12 juli was de vergadering van de gemeenteraad. Daar heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om het raadsvoorstel nog niet voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit vanwege de ontstane onrust over de maximale snelheid van 50 en 30 km/uur.

Tijdens de zomerperiode is er gewerkt aan een extra verkeerstechnisch onderzoek over de mogelijke gevolgen voor de Mozartlaan. Daarna is het raadsvoorstel aangepast en op 13 september opnieuw in de Commissie Wonen, Ruimte en Groen besproken. De gemeenteraad ging vervolgens op 4 oktober akkoord met het voorstel.

Wat is er aangepast in het raadsvoorstel?

Het raadsvoorstel van 4 oktober verschilt van het raadsvoorstel dat op 12 juli op de agenda van de raadsvergadering stond. De belangrijkste aanpassing: alleen de besluitvorming over de Leidseweg noord deel zuid is aan de orde. De totale visie op de Leidseweg noord (waarin ook deel midden en noord zaten) is na de commissievergadering Wonen, Ruimte en Groen van 21 juni niet meer aan de orde geweest. Het is op dit moment niet nodig om over deze delen een besluit te nemen omdat,

- de herinrichting pas plaatsvindt bij de rioolvernieuwing en dat staat in 2030-2035 op de planning.
- voor deel midden het aangrenzende gebied door de firma Niersman in ontwikkeling is;
- voor deel noord het aangrenzende projectgebied door de firma Synchron in ontwikkeling is;

Besluitvorming over Leidseweg noord/deel zuid is wel van groot belang, omdat daar nu een opgave ligt om rioolvernieuwing te realiseren.

Wat houdt het genomen raadsbesluit in?

De Leidseweg noord/deel zuid wordt bij de herinrichting aangewezen als een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Wat gaat er nu gebeuren met deel zuid?

De firma Tauw gaat verder met het realiseren van een Voorlopig Ontwerp (VO) voor deel zuid. Het VO is een verfijning van het schetsontwerp. De schets-inrichting van de bovengrond staat nu vast en het ontwerp van de ondergrond wordt daar nu ingepast. Het VO dient als basis voor het definitieve ontwerp (DO). Het concept VO wordt, voordat deze vastgesteld wordt door het college van burgemeester en wethouders, aan de bewoners, ondernemers en belanghebbenden voorgelegd. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging.

Wat gaat er nu gebeuren met de delen midden en noord?

Voor de delen midden en noord zijn uit de ontwerpessies voorkeursvarianten van de bewoners, ondernemers en belanghebbenden gekomen. Deze voorkeursvarianten worden samen met het vastgestelde Voorlopig Ontwerp voor deel zuid ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.

Meer informatie?

Op de website www.voorschoten.nl/leidsewegnoord, vindt u de meest actuele informatie van het project. Heeft u nog vragen? Stuur u dan een e-mail aan leidsewegnoord@voorschoten.nl

Met vriendelijke groet,

Magda Leering
Projectleider Civiel, Afdeling Omgevingsbeheer

-Deze brief is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend-