

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	dinsdag 23 juni 2020	Datum verzending	
Uw kenmerk		Behandelaar	Cathrina Draaisma
Ons zaaknummer	Z/20/039796/194031	Bijlage	1
Onderwerp	Overlast geluid en uitstoot Stikstof en fijnstof A4		

Geachte Raad,

Door raadslid Jolien Schroot van de D66-fractie zijn op donderdag 11 juni 2020 vragen gesteld met betrekking tot Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Onze inwoners, met name aan de oostzijde, voeren al jaren actie tegen de geluidsoverlast van de A4 nadat er grootscheeps gekapt is in Vlietland. Ons college heeft zich de afgelopen jaren actief ingespannen om de overlast van het geluid van de A4 te beperken. De gewenste verbreding van de snelweg A4 kan de overlast versterken. Daarnaast is de luchtkwaliteit in onze regio slecht en moet alles worden gedaan om verdere verslechtering te voorkomen.

Donderdag 18 juni is deadline voor indiening van zienswijzen voor de verbredingsplannen van de A4, Ontwerptracébesluit A4 Haaglanden – N14.

Vraag: 1.a Dient de gemeente Voorschoten een zienswijze in? Graag een toelichting.

Antwoord: Er lopen betreffende de N14 twee projecten:

- MIRT verkenning A4 Burgerveen – N14
- Tracébesluit A4 Haaglanden – N14

De MIRT verkenning tussen Burgerveen en de N14 heeft betrekking op de A4 langs Voorschoten. Begin maart dit jaar heeft Voorschoten een zienswijze op ontwerp structuurvisie ingediend (zie bijgevoegd). In onze reactie op tracé Burgerveen is aandacht is gevraagd voor luchtkwaliteit (ultra-fijnstof) en geluid.

Het Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 is voor Voorschoten minder relevant. Loopt vanaf Midden-Delfland tot L-V ter hoogte van N14. Daarnaast worden de kruisingen bij N14 (tunnel) ongelijkvloers gemaakt. Hiervoor dient de gemeente geen zienswijze in.

Vraag 1.b Zoja, kan hierin, nogmaals, gesteld worden dat de luchtkwaliteit rond de A4, inclusief de aansluiting met de Rijnlandroute, minimaal aan de WHO richtlijnen zou moeten voldoen voor onze volksgezondheid?

Antwoord: Niet van toepassing, gelet op mindere relevantie voor Voorschoten, zoals in beantwoording bij 1a aangegeven.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

Ch. B. Aptroot,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



Gemeente Voorschoten

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Participatie
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum	woensdag 4 maart 2020	Datum verzending	
Uw kenmerk	IENW/BSK-2020/10215	Behandelaar	T.D.P. Looye
Ons zaaknummer	Z/20/039796/179608	Bijlage	-
Onderwerp	zienswijze Voorschoten op Ontwerp-Structuurvisie A4 Burgerveen-N14		

Geachte heer/ mevrouw,

Op 23 januari jongstleden heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ons per brief geïnformeerd dat de Ontwerp-Structuurvisie A4 Burgerveen-N14 ter inzage ligt tot en met 5 maart 2020. In de Ontwerp-Structuurvisie is tevens het Voorkeursalternatief (VKA) opgenomen. Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de Ontwerp-Structuurvisie A4 en wij maken dan ook graag van de gelegenheid gebruik om hierop te reageren.

Doorstroming en verkeersveiligheid

Wij onderschrijven de in de Ontwerp-Structuurvisie opgenomen doelstelling dat een goede doorstroming op de A4 cruciaal is voor de bereikbaarheid van de Randstad en dat een betere doorstroming moet resulteren in een betere beschikbaarheid van de lokale en provinciale wegen (door minder verkeer op deze wegen). Bij calamiteiten en incidenten op de A4 ondervinden wij namelijk hinder van verkeer dat een alternatieve route zoekt binnen Voorschoten en over omliggende wegen. In dit kader vragen wij dan ook uw bijzondere aandacht voor de N447, N448 en N44/ A44. Het is voor Voorschoten essentieel dat de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van deze wegen verbeterd.

Voorkeursalternatief

Zoals ook reeds tijdens het bestuurlijk overleg van 2 oktober 2019 door Voorschoten aangegeven kunnen wij ons vinden in het VKA (B). Het is positief om in de Ontwerp-Structuurvisie te lezen dat het VKA het meeste bijdraagt aan de verkeerveiligheid. Dit zorgt namelijk voor minder congestie op het onderliggende wegennet.

Geluid

Door toepassing van een stiller wegdek in de vorm van tweelaags Zoab is de verwachting dat het geluidproductieplafond kan worden nageleefd en dat geen aanvullende maatregelen nodig

Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | T 14071 | E gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl
BTW NL.001797621B01 | KvK 27381083 | IBAN NL43 BNGH 0285 0796 70 | BIC BNGHNL2G

zijn. Dit ervaren wij als positief. Bij de verdere uitwerking van dit project zien wij dit graag in meer detail uitgewerkt.

Zoals u bekend heeft Provinciale Staten van Zuid Holland in 2019 een motie aangenomen waarin Gedeputeerde Staten wordt opgeroepen om adequate geluidwerende voorzieningen te realiseren langs de A4 ter hoogte van Voorschoten en Vlietland. Gelet op de nieuwe verbreding aan de buitenzijde is voor een goede integrale landschappelijke inpassing van deze voorzieningen een constructieve opstelling van alle betrokken partijen noodzakelijk. Wij vertrouwen erop dat u deze rol in dit proces vervult

Lucht

Met betrekking tot de luchtkwaliteit blijkt dat de grenswaarde zoals genoemd in de Wet milieubeheer gerespecteerd wordt. Hierbij is het effect van ultra-fijnstof (PM 0,1) niet beschouwd. Zoals eerder aangegeven in onze reactie op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, pleiten wij ervoor dat in de vervolgfase ook kwantitatief onderzoek wordt gedaan naar het voorkomen van ultra-fijnstof.

Meekoppelkansen en regiowensen.

Meer asfalt niet de enige optie is om de bereikbaarheid binnen de regio te verbeteren. Het is dan ook goed om te constateren dat Smart Mobility-maatregelen onderdeel uitmaken van het project. Tevens is het goed om te zien dat er aandacht is voor de werkgeversaanpak en dat een haalbaarheidsonderzoek naar uitbreiding van de mobiliteitshub bij de aansluiting Zoeterwoude-Dorp wordt uitgevoerd. Op het gebied van de fiets worden drie opties beschreven om de fietsverbinding tussen Den Haag en Leiden via Voorschoten te verbeteren. Bij dezen willen wij aangeven graag bij de verdere uitwerking te worden betrokken.

Tot slot willen wij onze waardering uitspreken voor het tot nu toe gehanteerde participatieproces. Wij gaan ervan uit dat dit proces op dezelfde constructieve wijze wordt voortgezet.

Met vriendelijke groet,

Willem Kikkert
Teamleider Ruimtelijke Advisering