

Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde

146



Datum	6 maart 2020
Steller vragen	Cees Bremmer
Onderwerp	Informatiebrief 13 – Klimaat Stresstest Voorschoten en bijlagen Brief 988 en 994 van en namens bewoners Leidseweg–Noord–Midden
<p>Het college/de burgemeester* wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling* te beantwoorden:</p> <p>De raad is middels Informatiebrief 13 – Klimaat stresstest en bijlagen geïnformeerd over de gebieden met verhoogde risico in Voorschoten.</p> <p>Citaat – Analyse & interpretatie stresstesten – Tauw</p> <ul style="list-style-type: none">– Blz. 8/36 : <p>In Voorschoten blijft bij zware neerslag met name veel water (meer dan 0.25 meter) staan in de wijk Noord–Hofland (de Leidseweg) en in de Vlietwijk (meerdere straten). Dit leidt ertoe dat bij hevige neerslag de Leidseweg onbegaanbaar is. Dit betekent dat ook calamiteitenverkeer, zoals hulpdiensten, hier niet of moeilijk kunnen rijden.</p> <ul style="list-style-type: none">– Blz. 8/36 <p>Noord–Hofland In de buurt Noord–Hofland zijn er een aantal punten waarbij bij zware neerslag de waterdiepte op kan lopen tot meer dan 0.25m. Deze knelpunten komen met name voor aan de Leidseweg. Deze weg is bij zware neerslag onbegaanbaar, en veel panden aan deze weg krijgen wateroverlast, inclusief het grote pand op de kruising van de Leidseweg met de Trompweg</p> <p>Met ingang van 2020 zijn gemeenten verplicht om klimaatbestendig te handelen.</p> <p>Gezien de bevindingen zoals hierboven weergegeven de volgende vragen aan het college:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Is het college voornemens om n.a.v. geconstateerde risico m.b.t. het gebied Leidseweg Noord en met name het deel Midden (tussen Piet Heynlaan en Trompweg) om maatregelen te treffen om alle risico weg te nemen?2. Zo nee, waarom niet?3. Zo nee, wie is bij het niet toepassen van klimaatbestendig maatregelen verantwoordelijk voor de schade aan woningen en particulier bezit wanneer deze onderwater zijn gelopen? <p>In de commissie WRG 6 februari jl. heeft de heer Remijn namens Bewoners Comité Leidseweg–Noord (Midden) ingesproken en eveneens in voorgaande vergaderingen waarin het onderwerp Leidseweg–Noord werden besproken (Projectplan herziening Leidseweg–Noord in 2016; Leidseweg Noord (Zuid) in 2017 en 2018; Segaar/Arsenaal zowel vanwege pilot als</p>	

Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde

146



plan). Onderwerp bij inspraak was constant grote zorg om water- en verkeersoverlast waarbij gepleit werd voor een integraal aanpak.

6 februari heeft het CDA n.a.v. de insprekers en hun inbreng, mede middels brief nummer 988 en 994, aan de heer Remijn/Bewoners Comité Leidseweg-Noord (Midden) gevraagd “wanneer financiële middelen vanuit de opbrengst van inbreng en bebouwing van het Arsenaal-terrein **geormerkt** zouden worden ten behoeve van een integraal aanpak van water- en verkeersproblematiek op het deel Leidseweg-Noord-Midden, zou dit een positief invloed hebben op hun houding ten opzichte van bebouwing van Arsenaal?” Hierop heeft hij bevestigend beantwoord.

Zie opname commissie/ video verslag donderdag 6 februari bij insprekers - tijdsduur 26:18.

Vraag aan het college:

4. Heeft het college kennis en notitie genomen van deze toezegging?

Wanneer het college en daarmee de gemeente haar plicht tot klimaat bestendig handelen na wil komen dan zou het in 2016 voorbereide plan voor Leidseweg-Noord-Midden (Z 27546 – Intern 16019) , wat momenteel uitgesteld is tot behandeling/uitvoering in de periode 2030-2035, naar voren kunnen halen. Hiervoor zouden geormerkte opbrengsten uit inbreng en realisatie van woningbouw op het terrein Arsenaal ingezet kunnen worden. Door een gelijktijdige aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden op zowel het terrein Arsenaal/Segaar als Leidseweg-Noord-Midden zou naast synergie en de mogelijkheid om parallel of opvolgend te werken, door de grootte van de aanbesteding financiële voordeel behaald kunnen worden.

5. Deelt het college deze mening?
6. Zo nee, graag een onderbouwde uitleg van waarom niet.
7. Zo ja, is het college bereid om deze mogelijkheid te onderzoeken en onderdeel te laten zijn van het proces rondom ontwikkeling van Arsenaal/Segaar?

Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde

146



* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):

Door het na komen van een plicht m.b.t. klimaatbestendig handelen en synergie te zoeken tussen woningbouw en een integraal aanpak van water- en verkeersoverlast in een aangrenzend gebied kan naast draagvlak voor de ontwikkeling van een gebied ook een positieve nevenwerking op relatie bewoners/gemeente en bewoners/ontwikkelaar ontstaan.