

Verslag EOv 13 december 2017

Aanwezig:	Wethouder Nanning Mol (voorzitter en wethouder Gemeente Voorschoten), Frank ten Have (voorzitter OVv), Mark van Rooyen (OVv, VOD), Bert Westra (OVv), Wim van Zon, (WinkelcentrumHofland), Paul Bruijnzeels (Horeca), Hans van den Boogaard (COV), Bea Westgeest (Markt), Marco Spiegeler (Markt), Paula Schefer (Markt), Wouter Minkhorst (bedrijfscontactfunctionaris), Kimm Veurman (assistent Team Ruimtelijke advisering)
Afwezig:	Ron Kühn, (Voorzitter COV), Jeroen van Oel, (COV), Michel Smit (Adegeest), Alfred van Vliet (Winkelcentrum Hofland)
Extra genodigd:	Martijn Meulenbroek, Doron Speelman, Maurice van Melis, Wouter Deen (allen WODV)
Datum:	13 december, 20.30 uur
Locatie:	Museum Voorschoten, Voorstraat 17
Bijlagen:	1. concept-verslag 5 september 2017 2. actielijst/ lange termijnagenda 2017 3. brief Rijnlandroute van Provincie Zuid-Holland 4. planning werkzaamheden
Zaaknummer:	Z-17- 008079

DEEL I

1. Opening en vaststellen agenda

Wethouder Mol opent de vergadering en heet in het bijzonder de markt van harte welkom. Er volgt een voorstelronde. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen

Wethouder Mol vertelt over de nieuwe overlegstructuur voor het EOv. Er wordt in de komende EOv's gebruik gemaakt van een thematische aanpak. Bij het tweede gedeelte is facultatief.

- Er wordt door verschillende leden gemeld dat Voorschoten slecht bereikbaarheid was tijdens de sneeuw. Er is niet gestrooid. Het centrum was lastig te bereiken. In de Dobbewijk hebben ze zelf een bedrijf ingeschakeld om de sneeuw op te ruimen.

3. Vaststellen concept-verslag, d.d. 5 september 2017 en actielijst (bijlagen 1 en 2)

Het concept-verslag, d.d. 5 september wordt ongewijzigd vastgesteld. De actielijst is besproken.

4. Rondje Voorschoten

Vragen aan de ondernemers om te vertellen over hun gebied.

a. Noord-Hofland: geen bijzonderheden te vermelden.

b. Beethovenlaan: de winkeliers zijn genomineerd voor de ondernemersprijs van het jaar. Tijdens de nieuwsjaarreceptie van de OVv wordt de winnaar bekend gemaakt. Andere genomineerden zijn: Aat en Coen Arbouw van Scharrelslagerij Arbouw, Corien van Oosten-Wolthuis van Trimsalon AlstuBlaft.

c. Markt: de marktcommissie is net opgestart. De markt willen we met elkaar houden. Er komt een snoepkar. Er is nog genoeg animo voor de markt. Vorige week is ook gesproken met de horeca.

d. Dobbewijk:

- KVO: De ondernemers op het bedrijventerrein, politie, brandweer en de gemeente Voorschoten hebben de krachten gebundeld en samengewerkt om het certificaat Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen te verkrijgen. Hiervoor heeft er een schouw plaatsgevonden. De daaruit volgende punten worden gezamenlijk door gemeente, politie, brandweer en ondernemers in de komende periode uitgewerkt en uitgevoerd. Op 30 november is het convenant ondertekend en heeft de VOD en de gemeente het certificaat ontvangen.
- De firma van Os heeft 3000m² gekocht en gaat volgend jaar augustus bouwen.

5. Ontwikkelingen centrum Voorschoten

a. Vestigingsbeleid. Als voorbeeld Amsterdam waar zich geen souvenirwinkels meer mogen vestigen in het centrum.

Leden van het EOv willen graag weten of het in Voorschoten net als in Amsterdam mogelijk is om een vestigingsbeleid vast te stellen. Bijvoorbeeld geen kappers meer in het centrumgebied. Dit kan als thema gebruikt worden voor een later EOv.

6. Economische ontwikkelingen in de regio

Kwalitatieve maatregelen in het centrum

De raad heeft in de vergadering van 9 november 2017 het krediet van 96K voor de te nemen kwalitatieve maatregelen in het centrum vastgesteld onder de voorwaarde dat de raad de maatregelen ter vaststelling krijgt voorgelegd.

Deze kwalitatieve maatregelen worden samen met de Taskforce opgesteld.

Overleg waarin iedereen in het centrum vertegenwoordigd is.

Er wordt gekeken naar een orgaan waarin iedereen vertegenwoordigd is (bewoners, horeca, markt, winkeliers, cultuur). Er is besloten de taskforce te formaliseren als een officieel adviesorgaan van de gemeente. Over de daaraan verbonden regels en de te maken afspraken zal binnenkort nadere afstemming met de taskforce plaatsvinden. Van belang is dat er ook draagvlak is vanuit de achterban.

Wethouder Mol vertelt dat in januari 2018 met alle partijen in het centrum gesproken zal zijn. Dit is gisteren besproken tijdens het collegeoverleg. Nadat met iedereen is gesproken ontstaat ook duidelijkheid over de gezamenlijke kracht van horeca en markt.

Passantenhaven

Wouter Minkhorst vertelt over de haalbaarheid van een passantenhaven in Voorschoten. De haalbaarheid is onderzocht middels een marktconsultatie en daaruit blijkt dat een passantenhaven onder voorwaarden haalbaar is. De passantenhaven dient toegankelijk te zijn voor sloepen en kleinere boten, aansluitend bij schaalgrootte en identiteit van Voorschoten. Een haven is altijd een onderdeel van een stedelijke ontwikkeling om dit financieel haalbaar te maken. Bij ontwikkelingen die in het centrum gaan spelen kan het kader waarbinnen een passantenhaven mogelijk is, door marktpartijen worden benut voor hun planvorming. Het volgende college zal verder gaan met dit dossier.

- Paul Bruijnzeels geeft mee om ook het gebied bij de sporthal en het oude politiebureau mee te nemen.

7. Infrastructuur en Bereikbaarheid

a. Rijnlandroute: Martijn Meulenbroek geeft een toelichting op de eerder verzonden informatie. (bijlage 3)

Zandtransporten

Comol5 is druk bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van de RijnlandRoute. De eerste zandtransporten zijn reeds gestart voor de inrichting van de bouw-/werkterreinen. Op verzoek van Voorschoten en Leiden probeert de provincie te bewerkstelligen dat er een aantal boten reeds voor de spits de Lammebrug kunnen passeren en het zand naar een zanddepot kunnen brengen zodat vanaf daar met vrachtwagens naar de locatie kan worden gereden. Hierdoor hoeft er niet continu te worden gevaren en kan de spits worden gemeden waardoor de Lammebrug gedurende de spits niet open hoeft. Hierover vindt overleg plaats met CoMol5. Comol5 is ook bezig om te onderzoeken of er andere manieren zijn om het zand te transporteren.

Europaweg/ Lammenschansplein

Is besproken.

- Genoemd wordt dat de brug tijdens de ochtendspits weer vaak open staat. Martijn Meulenbroek licht toe dat de schepen de mogelijkheid hebben om eerder te varen maar dit is geen verplichting. Provincie houdt de situatie in de gaten en zal zo nodig ingrijpen.

Communicatie

De gemeente heeft de afspraak gemaakt met de provincie gemaakt dat de provincie verantwoordelijk is voor de communicatie over het project Rijnlandroute.

Op haar beurt zit in de opdracht van de provincie aan COMOL 5 zit ook de verantwoordelijkheid voor de communicatie rondom de uitvoeringsfase van dit eerste contractdeel van de Rijnlandroute. Dat is een gebruikelijke wijze van communiceren rondom dit soort grootschalige projecten, dit zorgt namelijk voor een eenduidige wijze van communiceren en voorkomt onnodige ruis als gevolg van communicatie over verschillende schakels.

Voor zover bekend verloopt de informatievoorziening soepel en open en is er sprake van korte en directe lijnen tussen COMOL 5 en de verschillende ondernemersverenigingen. In de praktijk blijkt ook dat er weinig tot geen tijd zit tussen het moment dat de gemeente of de belanghebbenden op de hoogte worden gesteld. Indien de gemeente over informatie beschikt die gedeeld kan worden en die nog niet gedeeld is met de ondernemers wordt dit uiteraard gedaan.

Geluidschermen A4

Per brief is door de provincie Zuid-Holland aangegeven dat er geen geluidswerende voorzieningen worden aangebracht bij Vlietlanden langs de A4 (zie bijlage).

In de raadsvergadering van donderdag 8 december heeft de raad van Voorschoten zich unaniem uitgesproken voor het plaatsen van een geluidsscherm langs de snelweg A4 bij recreatiegebied 'Vlietland' en roept de provincie Zuid-Holland op om gehoor te geven aan eerder gemaakte afspraken zodat duizenden inwoners hun nachtrust weer terug krijgen.

b. Werkzaamheden in Voorschoten

Leidseweg Noord: Alle onderzoeken en andere voorbereidingen worden nu uitgevoerd. Afhankelijk van de noodzakelijke investering wordt vervolgens een raadsbesluit voorbereid hoe verder te gaan. Het signaal is afgegeven dat de ondernemers tijdig rondom de Leidseweg Noord worden geïnformeerd.

c. Nut en noodzaak van verdere (particuliere) afvalscheiding (n.a.v. het ontvangen verzoek om een prijs beschikbaar te stellen voor het invullen van een enquête die medio deze maand zal worden verstuurd). De OVv vraagt zich n.a.v. diverse publicaties af of de thans gekozen gemeentelijke investeringen op dit terrein wel slim zijn nu fabrieksmatige afvalscheiding steeds beter en goedkoper lijkt te worden en vanuit het oogpunt van duurzaamheid, kostenefficiëntie en – effectiviteit wellicht een beter alternatief vormt. Men hoort hierover graag de mening van de deskundigen op dit terrein.

Nb. Dit agendapunt is niet tijdens het EOv besproken. Hieronder wordt de reactie namens de gemeente Voorschoten gegeven.

Vooraf scheiden is wat het ministerie voorschrijft. Het doel is maximaal 100 kg restafval per inwoner. Dat kan alleen door vooraf het meeste afval te scheiden. Daarnaast zijn er ontwikkelingen die het overgebleven restafval verder kunnen scheiden. Maar dat staat nog in de kinderschoenen en is nog kostbaar. Op korte termijn zullen daar geen grote veranderingen in plaatsvinden.

Er is wel een discussie gaande over het plastic. Dit naar aanleiding van een publicatie van de NOS naar aanleiding van het CPB rapport "De circulaire economie van Kunststof"

De gescheiden inzameling van kunststof verpakkingen is de laatste jaren sterk gegroeid. Veel gemeenten zetten op dit moment grote stappen in het verbeteren van de afvalscheiding door huishoudens.

Daarmee geven ze invulling aan de ambities van het Rijksbrede Programma voor de Circulaire Economie, wat beoogt om afvalstoffen zo veel mogelijk opnieuw in te zetten als grondstoffen.

Ca. 80% van het ingezamelde kunststof wordt gerecycled. Een belangrijk deel hiervan vindt direct zijn weg als grondstof voor nieuw plastic. Een ander deel van het kunststofafval bestaat uit een mix van verschillende kunststofsoorten waarvan de recycling op dit moment moeilijker en duurder is. Om dit kunststof beter en hoogwaardiger te recyclen is het belangrijk dat de kunststoffen die op de markt komen beter te recyclen zijn, dat burgers het kunststof goed scheiden en gemeenten het zo zuiver mogelijk inzamelen, dat de sorteerfabrieken de kunststoffen zorgvuldig uit elkaar halen en dat producenten meer gerecycled kunststof toepassen in nieuwe producten.

8. W.v.t.t.k.

a. Begroting: is besproken bij agendapunt 6.

b. Opvolging EZ-ambtenaar Joost v.d. Hulst hoe wordt die geregeld:

In februari 2018 is EZ weer op volle kracht. Er worden weer twee bedrijfscontactfunctionarissen aangesteld.

9. Rondvraag en sluiting

Niets meer aan de orde zijnde dankt wethouder Mol iedereen voor zijn komst en sluit de vergadering om 22.15 uur.

DEEL II Presentaties thema inkoopregister en de omgevingswet

11. Maurice van Melis en Doron Speelman laat zien wat er toe nu met het ondernemersregister is gedaan en geeft conclusies uit de eerste evaluatie.

Volgend jaar wordt er weer een Meet and Greet georganiseerd. Maurice en Doron blijven het ondernemersregister ook binnen de WODV promoten.

12. Stand van zaken van de omgevingswet en daarin opgenomen de voortgang van de 'ontslakken' pilot door Wouter Deen

De omgevingswet is goed en helder uitgelegd en de voortgang van de pilot is besproken.